



BRIEFING EVENTO

Evento: Best of Italy Race 2018
Data: 15-16 settembre 2018
Oggetto: briefing piloti auto/moto
Da: L'organizzazione

1. Introduzione

Benvenuti alla terza edizione di Best of Italy Race, una celebrazione dell'ingegno italiano che vedrà le migliori supercar, motociclette e biciclette da corsa correre attraverso le montagne dell'appennino, qui in Emilia-Romagna.

Come organizzatori di questo evento è nostro dovere assicurarci di farvi vivere un'esperienza indimenticabile durante il weekend, garantendo la sicurezza dei partecipanti, del personale e dei visitatori. Questo documento contiene importanti informazioni sulla sicurezza vostra e delle persone intorno a voi e sul comportamento da tenere durante il weekend. Prima di guidare sul nostro percorso chiuso, è necessario conoscere le regole qui di seguito indicate, assumendosi la piena responsabilità di rispettarle.

2. Salita sul tracciato chiuso al traffico

Best of Italy Race 2017 prevede una salita non competitiva sia il sabato che la domenica mattina per le supercar e le moto, che si svolge su un tracciato di circa 26 km, chiuso al traffico, tra Castell'Arquato e Morfasso. Lungo il percorso è prevista una breve pausa a Lugagnano, dove si svolge la prova di scatto da fermo su una distanza di 200m. Un'apparecchiatura registra la velocità raggiunta al termine dei 200m, dopodiché la salita a Morfasso continua dietro le vetture apripista. La prova sui 200m si svolge sia il sabato che la domenica.

I punti principali da non dimenticare sono i seguenti:

- L'evento non è una gara né una cronoscalata. È un evento **NON** competitivo.
- Una vettura apripista guiderà ogni gruppo di auto e motociclette sin dalla griglia di partenza
- **Sorpassare la macchina apripista è severamente vietato**
- I commissari di gara saranno presenti lungo tutto il percorso, eventuali loro istruzioni devono essere seguite scrupolosamente
- Guidare al centro della strada quando possibile, e seguire la traiettoria delle auto apripista, soprattutto lungo il rettilineo di 1.9 km

**Appositi segnali indicheranno le 9 chicanes posizionate sul percorso, indicando i metri rimanenti; rispettivamente 150, 100 e 50 metri prima della chicane.*

Se il veicolo davanti a voi rallenta, attiva le luci di emergenza o fa segno di passare, rallentate il vostro veicolo e sorpassate con estrema cautela. Accelerate solo quando siete sicuro di poterlo fare.

3 Il vostro veicolo

È importante che il vostro veicolo sia tecnicamente un ordine e sicuro da guidare. Se il vostro veicolo è regolarmente omologato per uso stradale, allora deve pienamente in regola con assicurazione, revisione, tasse e documenti del relativo paese di provenienza.

Se il vostro veicolo non è stradale o è un veicolo da competizione, oltre che sul tracciato di gara la circolazione è consentita soltanto tra il paddock e la griglia di partenza. È necessaria un'assicurazione speciale, per la quale raccomandiamo il nostro sponsor Banchemo Costa.

Consigliamo inoltre che tutte le vetture partecipanti abbiano un gancio di traino montato, si prega di apporlo nel paddock prima delle ore 10.00.

Solo per I conduttori: in accordo alle direttive ACI, I conduttori necessitano di una licenza sportiva ACI Sport. Chi ne fosse sprovvisto può acquistarla sul posto al costo, ridotto, di 40 euro. La licenza è valida per l'intero anno solare in corso.



BRIEFING EVENTO

4 Abbigliamento e sicurezza

Anche se non obbligatorio, raccomandiamo l'uso di tute da corsa complete.

Anche se non obbligatorio, raccomandiamo caldamente l'uso dei caschi anche in auto, soprattutto quelle aperte.

Casco, tute protettive e guanti sono obbligatori per i motociclisti.

I caschi sono obbligatori a bordo dei veicoli da competizione e in generale su tutti quelli non omologati per uso stradale.

5 Bandiere di sicurezza

Le bandiere saranno usate dai commissari di percorso col seguente criterio:

- Bandiera italiana (StartLine): tenuta in alto alla linea di partenza, si parte una volta che la bandiera è abbassata
- Bandiera gialla: incidente minore lungo il percorso, obbligo di rallentare, divieto di sorpasso
- Bandiera rossa: incidente serio lungo il percorso, obbligo di rallentare, divieto di sorpasso
- Bandiera a scacchi: fine della corsa, obbligo di rallentare e seguire le indicazioni per parcheggiare

6 In caso di incidente

Ogni sforzo è stato fatto per rendere il percorso di gara un ambiente sicuro nel quale divertirsi senza rischi. Tuttavia, in caso di situazioni impreviste come un guasto meccanico o un incidente, si prega di seguire le linee guida elencate di seguito.

- Se c'è un incidente davanti a voi:
 - o Rallentare e sorpassare con cautela
 - o Non arrestarsi, continuare seguendo le indicazioni dei commissari di gara
- Se siete coinvolti in un incidente:
 - o Accendere le luci di emergenza il prima presto possibile
 - o Rallentare e arrestare il veicolo in modo sicuro per sé, per i veicoli che sorraggiungono e per le persone intorno
 - o Accostare a destra dove possibile
 - o Uscire dal veicolo solo quando è possibile farlo in sicurezza
 - o Abbandonare il veicolo e mettersi al sicuro, preferibilmente dietro una barriera di sicurezza
 - o Un veicolo di sicurezza recupererà il vostro veicolo e lo riporterà al paddock
 - o Se è necessario un servizio di assistenza o di emergenza, un commissario di gara provvederà a contattarlo*

**Se non ci sono commissari di gara in vista, chiamare il 112 per allertare i servizi di emergenza*

7 Riconoscimenti

Quest'anno durante il cocktail party del sabato sera verranno presentati i premi Marques of Excellence.

Le categorie includono:

- Miglior supercar – offerto da Scuderia de Adamich
- Miglior moto customizzata – offerto da Dainese/AGV
- Vettura più veloce – offerto da Giuliano Mazzuoli
- Il Campione più "maturo" – offerto da Vini La Pria
- Miglior Rombo – offerto da Mr Martini
- Spirit of Boir – offerto da Acqua di Parma
- Miglior vettura da competizione – offerto da OMP
- Best Getaway – offerto da Midland
- Premio speciale Dallara